

SOKOL INTERNATIONAL CIRCUIT PRESENTATION

АВТОДРОМ SOKOL ЭТО МАСШТАБНЫЙ ПРОЕКТ
ОБЪЕДИНЯЮЩИЙ В СЕБЕ КОМПЛЕКС УНИКАЛЬНЫХ
ГОНОЧНЫХ ТРАСС И РАЗВЛЕЧЕНИЙ.



 @SOKOL_INTERNATIONAL_CIRCUIT



Комплекс предлагает своим пользователям возможность попрактиковаться в автогонках высокого уровня безопасности на объектах первого класса. Спортивные мероприятия выведут Сокол, Алматы и Казахстан на главные страницы, так как такие события являются топовыми, это внесет свой вклад в развитие и продвижение региона и страны в целом. Более того, сочетание региональных, национальных и международных соревнований позволит развивать авто- и мотоспорт на всех уровнях. Создание рабочих мест, повышение уровня благосостояния и занятости населения региона также являются основными целями комплекса. Сокол станет ключевым элементом привлечения туристов в эту зону, включающую, вместе с городом Алматы, великолепные пейзажи, озера, горы и лыжные базы. Что касается проведения спортивных событий, то комплекс готов встречать гостей международных мероприятий: чемпионата FIM Superbike и чемпионата мира MotoGP. Чемпионат мира MotoGP устанавливает стандарты посещаемости, социальной и медиа отдачи, ведь данное событие привлекает более 124 стран со всего мира. Комплекс также станет местом проведения множества важных чемпионатов по различным дисциплинам, таким как: FIA World Endurance Championship (WEC), Formula E, Formula 2, Formula 3, FIA World Touring Car (WTCR), DTM, РДС, Super Formula, Blancpain GT и другие. Так же это место для проведения семейного досуга, где каждый член семьи сможет найти что-то интересное для себя, так как Сокол — это не только гоночные треки. Здесь есть магазины, бассейны, велотреки и конноспортивная езда, а также гостиничный комплекс. Кроме того, функционирует пэйнт-бола и планируется запуск площадок для скейтбординга, а также роликовых коньков. Важно отметить, что в Казахстане Сокол является единственным мотоспортивным комплексом высшего уровня, у которого в стране нет конкурентов.

Сокол является уникальным комплексом авто и мотоспорта. Расположенный всего в нескольких километрах от Алматы, важнейшего города на юге Казахстана. Сокол представляет собой многофункциональный комплекс, в котором представлены - трасса для шоссейно-кольцевых гонок, трасса для картинга, а также несколько других треков (драг-рейсинг, дрифт и др.), а также гостиница и музей. На Соколе можно не только проводить любые виды мероприятий, благодаря аренде объектов (трек-сессии для мотоциклов и автомобилей, официальные тесты для команд, гонщиков и водителей, маркетинговые мероприятия, курсы вождения и т. п.), но и другие спортивные мероприятия по разным видам дисциплин.

Sokol

ГОСТИНИЦА - SOKOL RACE HOTEL

Автодром СТК Сокол рад предложить своим посетителям с комфортом разместиться в уютных и современных номерах гостиницы Race Hotel. Гостиница Race Hotel общей площадью 3,400 кв.м, располагает 42 номерами:

- 4 семейных (3-комнатные номера с 2-мя ванными комнатами и гостиной) ;
- 34 номера класса стандарт, с одной двухспальной кроватью



На территории гостиницы есть:

- бар ресторан
- конференц-зал вместимостью до 75 чел., с возможностью аренды
- Караоке-зал (до 10 персон)
- плавательные бассейны (взрослый глубиной до 150 см., детский до 40 см.) с террасой
- Сауна (6 персон)
- бесплатный Wi-Fi.

К гостинице прилегает парковка на 50 парко-мест.



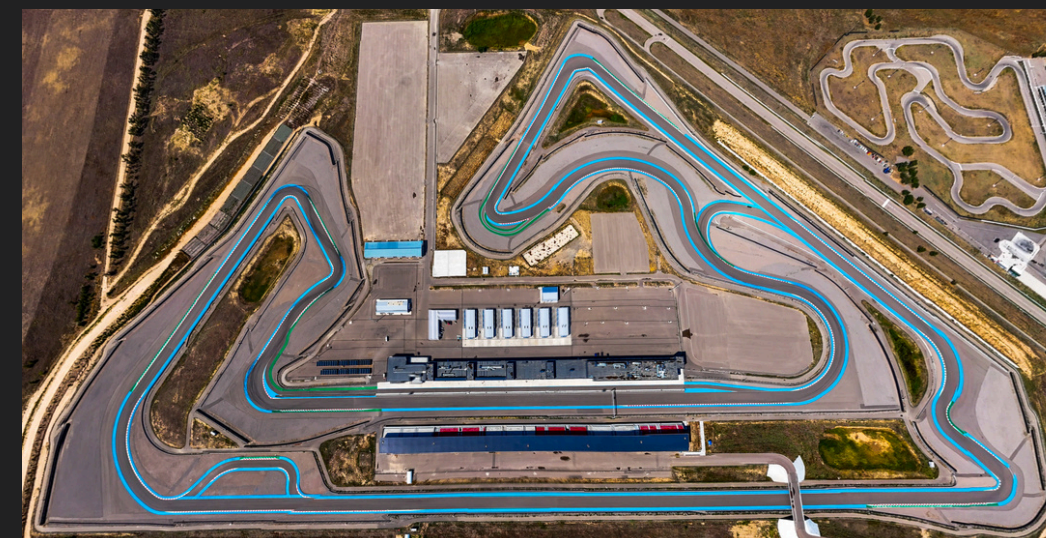
ШОСЕЙНО-КОЛЬЦЕВАЯ ТРАССА - SOKOL INTERNATIONAL CIRCUIT

Уникальная гоночная трасса, не имеющая аналогов в мире, на строительство которой привлечены зарубежные архитекторы и инженеры. Трасса отвечает всем мировым требованиям и стандартам. После завершения строительства готова принять различные авто/мото чемпионаты, такие как:

- этапы чемпионата мира Moto GP;
- этапы чемпионатов мира по шоссейно - кольцевым гонкам на легковых автомобилях WTCC;
- этапы чемпионатов немецкой гоночной серии кузовных автомобилей DTM;
- этапы чемпионата мира по мотоциклам Superbike.

ДАННЫЕ ТРАССЫ:

- протяженность: 4495 метров
- ширина: 15 метров
- максимальная скорость на прямой - более 300 Км/ч
- кол-во правых поворотов: 5
- кол-во левых поворотов: 8
- направление движения: по часовой стрелке
- архитектор трассы - Hermann Tilke.



ДРАГ-РЕЙСИНГ



Прямая дрэг-стрип растянувшаяся на 402 метра, оборудована барьерами безопасности, отделяющими треки зрителей, точнейшей системой телеметрии «RaceAmerica» для измерения результатов заездов. Имеются так называемые коридоры возврата автомобилей, что позволяет без задержки проводить заезды. Так же на дрэг-стрипе, дежурят службы ЧС и скорой медицинской помощи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Общая протяженность трассы составляет – 866 метров с участком дороги для оттормаживания, протяженность которого составляет - 348 метров.
- Трасса оборудована системой телеметрии «RaceAmerica», а так же дисплеями для вывода результатов заездов.
- Максимальная скорость на прямой - более 300 Км/ч • Вместимость трибун: от 2500 до 3000 человек.



ДРИФТ-ПЛОЩАДКА

Площадка размером более 16 000 м², разработана для исполнения дрифта - прохождения трассы в управляемом заносе. Во время проведения мероприятий площадь оборудуется специальными ограждениями, а также подготавливаются специальные зоны вылета.

Вместимость трибун: до 1500 человек.



КАРТИНГОВАЯ ТРАССА

Картинговая трасса (картодром) не имеющая аналогов в Казахстане. Общая длина трека составляет 1650 м., разнообразных поворотов, прямой и питлейна, все результаты фиксируются точнейшей системой телеметрии.

ДАННЫЕ ТРАССЫ:

- протяженность: 1650 метров
- ширина: 10 метров
- протяженность стартовой прямой 12 метров
- кол-во правых поворотов: 14
- кол-во левых поворотов: 10
- направление движения: по часовой стрелке
- количество конфигураций трассы: 7
- в технической зоне расположены 12 боксов
- вместимость трибун: от 250 до 500 человек.



SOKOL MUSEUM-МУЗЕЙ

Площадь - 1500 м²

1 этаж - выставка уникальных ретро авто спорткаров

2 этаж - терраса с видом дрэг-стрип и дрифт трэк.



ПЕЙНТБОЛ

Общая площадь - 4,1 Га

8 различных карт и сценариев, включая легендарную - Mansion (CS)



ДЕЛОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ В СОКОЛЕ

Условия движения и ограничение скорости в большинстве городов усложняют возможности тестирования байков и машин. Также нужно учитывать, что в последнее время эксплуатационные характеристики машин улучшаются каждый день. Это значительно усложняет тестирование новых моделей в идеальных обстоятельствах. Известные компании организуют на гоночных треках тест-драйвы своих продуктов разных моделей, и дают возможность потенциальным покупателям или существующим клиентам протестировать новые модели в условиях без трафика и ограничений. Такие мероприятия очень распространены среди производителей байков и автомобилей, и являются основной целью использования гоночных треков. Мы помним, что Сокол не только предлагает «дороги», но и объекты с условиями бездорожья, что означает, что можно резентовать продукт, продемонстрировав его эксплуатационные характеристики не только на гоночном треке, но и в условиях бездорожья.

ПОСТАВЩИКИ ЗАПЧАСТЕЙ

Данный сектор автотранспортной отрасли является еще одним ключевым фактором среди клиентов гоночных треков. Компании-производители запасных частей для автомобилей являются частыми пользователями гоночных треков. Они используют такие объекты для тестирования своих продуктов, особенно на стадии разработок. Например производитель тормозных колодок может создать очень хорошую разработку системы тормозов на таком треке, учитывая тот факт, что использование и неправильное использование таких тормозов на треке всегда будет более сложным, чем использование тормозной системы обычным лицом, ведущим автомобиль по открытой дороге. Если разработать такой продукт, который хорошо покажет себя на гоночном треке, то на обычных дорогах он покажет себя очень хорошо. Обычно поставщики таких элементов, являющиеся потенциальными пользователями треков, это производители:

1. шин
2. тормозных колодок и тормозных систем
3. муфт сцепления и трансмиссий
4. систем освещения
5. элементов аэродинамики
6. двигателей
7. систем повышения производительности
8. выхлопных систем



ТРЕК-ДНИ

Одной из основных целей гоночного трека является устранение явления уличных шоссейных гонок. Если люди хотят «получить адреналин» на своих байках и автомобилях, то они могут воспользоваться безопасными условиями для себя и других. Улицы не предназначены для быстрой езды на автомобиле или байке. Важно организовать трекдни так, чтобы люди могли приехать на своих автомобилях или байках, хорошо провести время в подготовленной и безопасной среде, а не превышать скоростные лимиты на дороге, ставя под угрозу свои и чужие жизни. Поэтому здесь создается важная культура - не просто «хорошо» провести время со своей машиной, а «безопасно».



КУРСЫ ВОЖДЕНИЯ

Когда мы заканчиваем курсы для получения водительского удостоверения, это не всегда означает, что теперь мы знаем, как правильно водить. Все больше и больше людей заинтересованы в улучшении своих навыков вождения. Это один из основных элементов гоночного трека Сокол, тем более, что все мы знаем состояние на дорогах и уровень вождения в Алматы, а также учитываем погодные условия.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ НА ДОРОГАХ

Все мы знаем, как важно, чтобы наши дети узнавали принципы безопасного вождения до того, как они сами сядут за руль автомобиля или байка. Деятельность по обеспечению безопасности детей на дорогах и сотрудничество с Министерством образования и полицией в этом вопросе была одной из самых успешных. Это также наилучший способ научить детей, в форме игры, соблюдать правила и законы дорожного движения. Школьным учреждениям очень нравится проводить такие мероприятия для своих детей.



СОБЫТИЯ КОМПАНИИ

Обычно мотоспорт — это вид спорта, за которым людям нравится наблюдать по телевизору, и только некоторые реально бывают на треках. Личное присутствие очень вдохновляет, и люди пытаются повторить, что делают их кумиры. Они ощущают себя гонщиками, и это чувство для них незабываемо. Компании могут извлечь из этого выгоду, через свои HR, коммерческие или маркетинговые стратегии, приглашая своих клиентов, потенциальных клиентов, партнеров или работников на такие события.

Есть разные возможности и разные цели:

- снять в аренду помещение для встречи и презентации
- провести экскурсию по треку
- провести обед

Много видов деятельности:

- самым популярным является картинг
- совместное вождение шоссейных гоночных автомобилей -
- совместное вождение внедорожников
- совместное вождение шоссейных гоночных байков
- вождение спортивного автомобиля (Ferraris, Porsche, и др.)
- питбайки

ТРИБУНЫ, VIP-БИЛЕТЫ НА МЕРОПРИЯТИЯ

Люди любят мотоспорт. Это один из самых популярных видов спорта в мире, благодаря эмоциональному подъему и шоу, которое он создает. Сокол уже организовывал мероприятия по картингу, дрифту, драг-рейсингу, а также и другие, на которых присутствовали тысячи зрителей. На треке для шоссейных гонок будет трибуна, вмещающая тысячи зрителей, которые в основном платят за возможность насладиться и увидеть гонки. Это дает важный доход для сети, особенно при проведении крупных мероприятий. Также существуют VIPбилеты, предназначенные для компаний или отдельных лиц. Состоятельные люди хотят оказаться в особых условиях во время наблюдения за гонкой. В Соколе представлено несколько VIP-зон для таких гостей.

ТОРГОВЫЕ ПЛОЩАДКИ

Треки — это те места, которые любят фанаты гонок. Когда зрители приходят на гонки, обычно они покупают что-то на память. И иногда они приобретают также что-то и для своих друзей или членов семей. Все крупные треки имеют свои торговые коллекции, соответствующие их брендам. Это может быть небольшая или крупная коллекция, в зависимости от местного спроса, но это то, что хорошо работает везде.





СПОНСОРСТВО И РЕКЛАМА

Мотоспорт очень популярен, и поэтому привлекателен для рекламодателей. Компании уделяют внимание не только спортсменам, но и командам, чемпионатам и трекам. Трек может иметь спонсора, который будет выплачивать комиссию, и представлять свой бренд очень таргетированно, а именно для фанатов мотоспорта. Существует очень много типов рекламы, например: - экраны на объектах трека - рекламные щиты на треке - баннеры - онлайн реклама на веб-сайте трека - спонсорство мероприятий - логотипы на машинах - логотипы на одежде и различной продукции - названия на треке, повороте или трибуне и т.д

